



## Liebe Gäste, liebe Sponsoren und liebe Mitglieder!

Nach dreiwöchiger Heimspiel-Pause spielen wir heute wieder in heimischer Arena. Dabei kommt es zum ersten echten Bayern-Derby: SV Lohhof gegen den TSV Friedberg. Nach zwei Niederlagen sind unsere Jungs heute gefordert die zwei sehr wichtigen Punkte einzufahren, um sich in der Tabelle wieder weiter nach oben zu orientieren. Nach oben möchte sich

aber auch unser heutiger Gast aus Friedberg orientieren. Für die Mannschaft des TSV lief die Saison bisher wenig erfolgreich. Um so mehr wird das Team versuchen, die Punkte hier aus Lohhof zu entführen. Uns erwartet also eine packende Begegnung. Wir wünschen Ihnen und Euch viel Spaß dabei.

### Bayerisches Pokalfinale

Vergangenes Wochenende stand das bayerische Pokalfinale auf dem Programm. Unsere Mannschaft war dazu in Rosenheim angetreten, um endlich einmal die begehrte Trophäe nach Unterschleißheim zu holen. Nach gutem Beginn gegen die Reserve von Dachau verlor unser das Team um Kapitän Stefan Schmidbauer doch recht deutlich gegen Dachau I, Ligakonkurrent und Tabellenführer in der 2. Liga, mit 0:3. Schade um den Pott, schade aber auch um die verpasste Chance in der ersten Pokalhauptrunde gegen den deutschen Rekordmeister VfB Friedrichshafen zu spielen. Besser machten es unsere Mädels, die gegen den Zweitligisten aus Straubing ihren Pokaltitel verteidigten und nun am nächsten Sonntag zuhause um 15:00 Uhr gegen die Mannschaft von Grimma Sachsen antreten werden.

### Der Gegner heute

Das Team aus Friedberg steht momentan mit dem Rücken zur Wand und muss heute punkten, um nicht ganz den Anschluss an das Tabellenmittelfeld zu verlieren. Die Friedberger haben momentan bei einem Sieg (gegen Delitzsch) vier Niederlagen auf dem Konto. Grund dafür ist sicherlich der unvorteilhafte Spielplan, verlor man doch überwiegend gegen Mannschaften aus der oberen Tabellenhälfte (Dachau, Fellbach, Sonneberg, Freiburg). Friedberg spielt bereits seit mehreren Jahren in der zweiten Liga und hat es bisher immer geschafft, die Klasse zu halten. Trotz einiger Abgänge hat der TSV viele erfahrene Zweitligaspieler im Kader und wird auch hier in Lohhof versuchen zu punkten.

### Die Tabellsituation

6:6 Punkte, 13:13 Sätze, Platz 7. Nach zwei Niederlagen in Folge (2:3 gegen Sonneberg und 1:3 in Rüsselsheim beginnt nun der "Monat der Wahrheit" für unsere Jungs. Dem Auftakt heute mit Friedberg folgen weitere Heimspiele gegen Rottenburg und Grafing. Unser Trainer hat dabei ganz klar die Marschroute ausgegeben, um die sechs ausstehenden Punkte in Lohhof zu behalten: "Wenn wir die Klasse halten wollen, müssen wir diese Spiele gegen direkte Konkurrenten um die Mittelfeldplätze für uns entscheiden!" so der Trainer.

Für unsere Gäste sieht die Situation weniger freundlich aus. Platz elf bedeutet Abstiegsplatz, bei einer erneuten Niederlage könnte der TSV weiter abrutschen und wäre nach Streichung des Volleyball Internats Frankfurt (wird als Nachwuchsschmiede neutral gewertet) letzter.

Schon heute möchten wir Sie/Euch auf nächsten Sonntag und übernächsten Sonntag aufmerksam machen. Mit Rottenburg kommt nächstes Wochenende ein weiterer starker Aufsteiger als Gast nach Lohhof. Am darauf folgenden Wochenende kommt es zur Neuauflage eines Klassikers: SV Lohhof gegen den TSV Grafing, jahrelang das Duell in der Regionalliga, wird das große Highlight der Hinrunde. Deswegen haben wir uns etwas ganz besonderes überlegt: **Freier Eintritt für alle!** Der gesamte Spieltag (auch der der Damen) wird von der Raiffeisenbank präsentiert. Es wird ein kleines Programm geben, unser Fliegerwerfen wird dabei sein, der Bagelshop natürlich, Huber Weißbier, es gibt neue SVL-T-Shirts und und und... Bringt also so viele Leute mit wie möglich, denn es wird wieder spannend, dramatisch, laut bei uns in Lohhof!!!

*Stefan Debus*



## Ihr Partner für Tiergesundheit ...

Als Tochter des Akzo Nobel-Konzerns ist **Intervet** in Deutschland das führende Unternehmen auf dem Gebiet Tierarzneimittel und -ernährung.

500 Mitarbeiter in 3 Unternehmensbereichen setzen sich für Sie ein:

- **Intervet Innovation** GmbH forscht auf dem Gebiet der Tiergesundheit und entwickelt innovative Tierarzneimittel bis zur Praxisreife
- **Intervet International** GmbH produziert nach höchstem technologischen Standard
- **Intervet Deutschland** GmbH sorgt in partnerschaftlicher Zusammenarbeit mit Tierärzten und Tierhaltern für die Gesundheit und Vitalität Ihrer Tiere

**Sie möchten mehr über Tiergesundheit wissen?  
Wir beraten Sie gerne! Sie erreichen uns unter:**

Intervet Deutschland GmbH, Postfach 1130, 85701 Unterschleißheim  
Telefon 0 89-3 10 06-0, Telefax 0 89-3 10 06-4 66  
Oder im Internet unter: [www.intervet.com](http://www.intervet.com)



| Nr | Name        | Vorname   | Position     | Alter | Beruf  |
|----|-------------|-----------|--------------|-------|--|
| 6  | Debus       | Stefan    | Zuspiel      | 27    | Internationaler Betriebswirt, Student (MBA)    |
| 15 | Dochow      | Mike      | Angriff      | 28    | Student (Sportwissenschaften)                  |
| 8  | Herrmann    | Florian   | Mittelblock  | 25    | Bankkaufmann                                   |
| 9  | Herrmann    | Thomas    | Mittelblock  | 21    | Bankkaufmann                                   |
| 4  | Kuhn        | Tobias    | Angriff      | 26    | Student (Informatik)                           |
| 11 | Mürle       | Christian | Angriff      | 31    | Elektroingenieur                               |
| 10 | Obermeier   | Andreas   | Diagonal     | 23    | Student (Chemie)                               |
| 3  | Sievers     | Hartmut   | Mittelblock  | 32    | Diplom-Ingenieur, Diplom-Wirtschafts-Ingenieur |
| 2  | Stetter     | Benjamin  | Mittelblock  | 23    | Student (Informatik)                           |
| 7  | Philipp     | Sascha    | Angriff      | 24    | Student (Betriebswirt)                         |
| 5  | Schmidbauer | Stefan    | Zuspiel      | 27    | Steuerfachangestellter                         |
|    | Martin      | Körner    | Trainer      | 25    | Diplom-Betriebswirt                            |
|    | Burschik    | Gudrun    | Co-Trainerin | 41    | Industriekauffrau                              |



Tabelle 2. Bundesliga Süd Männer

|                           | Spiele | Sätze | Punkte |
|---------------------------|--------|-------|--------|
| 1. TG Rüsselsheim         | 7      | 18:5  | 12:2   |
| 2. ASV Dachau             | 6      | 17:3  | 10:2   |
| 3. VfB Friedrichshafen II | 5      | 12:7  | 8:2    |
| 4. 1. Sonneberger SC      | 5      | 12:9  | 8:2    |
| 5. SV Fellbach            | 7      | 13:11 | 8:6    |
| 6. TV Rottenburg          | 5      | 10:6  | 6:4    |
| 7. SV Lohhof              | 6      | 13:13 | 6:6    |
| 8. TG Bad Soden           | 5      | 9:9   | 4:6    |
| 9. FT 1844 Freiburg       | 6      | 12:13 | 4:8    |
| 10. GSVE Delitzsch        | 6      | 8:13  | 4:8    |
| 11. TSV Friedberg         | 5      | 4:14  | 2:8    |
| 12. TSV Grafing           | 6      | 5:16  | 2:10   |
| 13. Internat Frankfurt    | 7      | 6:20  | 2:12   |



## Das Lohhofer Fliegerschmeißen

In der Pause zwischen den Sätzen findet ein kleiner Wettbewerb statt: Jeder kann sicherlich einen Papierflieger bauen. Wer auf Kommando des Hallensprechers seinen Flieger am nächsten an die Wand der Gegengeraden schmeißt, gewinnt einen Essensgutschein im Wert von 15€ in einem Unterschleißheimer Restaurant! Alle Papierflieger mit Namen und Anschrift versehen!

### Prinzip

Papierflieger fliegen nach den selben Prinzipien wie Flugzeuge. Ein Papierflieger sollte die Luft mit dünnen Kanten durchschneiden, statt ihr breite Flächen entgegenzusetzen. Wird er geworfen, so funktioniert der Flieger, solange die Schubkraft größer als der Luftwiderstand ist. Die Luftreibung bremst ihn schließlich soweit ab, das ihn die Schwerkraft zu Boden sinken läßt. Der Auftrieb muss größer als die Wirkung der Schwerkraft sein. Eine Tragfläche sorgt für Auftrieb, wenn der Luftdruck an ihrer Unterseite größer ist als an der Oberseite. Dies wird erreicht, indem die Tragflächen-Oberseite nach oben gekrümmt und die Unterseite abgeflacht wird. So muss die Luft auf der Oberseite eine größere Strecke mit höherer Geschwindigkeit zurücklegen, als auf der Unterseite.

# Papierflieger

### Symbole

- Tal-faltung
- Berg-faltung
- Vorhandene Falte
- Verdeckte/verlängerte Falte
- Nach vorne Falten
- Nach hinten Falten
- Punkt auf Punkt legen
- Schneiden

### Pressfaltung

### Doppelseitige Faltung nach innen

### Auftrieb

### Teilnahme am Papierfliegerwettbewerb

Name: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

### Grundmodell

Man faltet ein DIN A4-Blatt der Länge nach und knickt die Ecken dreimal nacheinander zur Mittellinie.

Jetzt wird die Figur nach hinten zusammengefaltet und umgedreht. Nachdem man die Flügel etwas nach unten gezogen hat, heftet man sie fest (s. Pfeil). Durch eine entgegengesetzte Falte an der Rückseite entsteht ein sogenannter Stabilisator. Jetzt werden noch die Flügelspitzen geknickt - nach oben für Loopings, nach unten für Tauchflüge eine Klappe nach oben und die andere nach unten für einen Korkenzieherflug

### Hunter

Zwar denkt man, wenn man seine Form sieht, nicht unmittelbar an den alten englischen Hunter, aber aufgrund seiner Flugfähigkeiten kann man es dennoch mit dem phantastischen Jagdflugzeug von damals vergleichen. Das Deltalügel-Konzept kommt bei diesem Papierflugzeug optimal zur Wirkung. Der große Schwanz gewährleistet genügend Kursstabilität, und der umgeknickte Vorderrand des Flügels, in der Luftfahrt als slotted flap-Prinzip bekannt, sorgt für eine größere Gleitfähigkeit. Der Hunter ist ein schnelles bis sehr schnelles Modell, das nach einiger Übung zu verblüffenden Leistungen imstande ist.

- (1.) Die Längskante eines Bogens von 25 x 30 cm wird dreimal umgefaltet, so daß ein starker Rand entsteht.
- (2. und 3.) Dann faltet man in der Mitte, klappt die oberen Ecken nach hinten und faltet das Ganze zusammen.
- (4.) An der Rückseite knickt man eine entgegengesetzte Falte als Schwanzstück nach innen.
- (5.) Jetzt faltet man die Flügel einmal nach außen ...
- (6.) ...und noch einmal
- (7.) Zuletzt erhalten die Flügelkanten noch einen nach hinten etwa 1 cm breit auslaufenden Knick, der die Gleitfähigkeit des Flugzeugs erhöht.