



## Liebe Gäste, liebe Sponsoren und liebe Mitglieder!

Der SV Lohhof Volleyball heißt Sie herzlich willkommen!

Der heutige Spieltag ist in jeder Hinsicht ein Highlight. Mit unserem Spieltagssponsor, der Raiffeisenbank München Nord, haben wir in der vergangenen Woche in besonderem Maße die Werbetrommel gerührt. 5.000 Freikarten wurden verteilt, große Anzeigen (unter anderem bei unserem Sponsor der Münchener

Nordrundschau) und Berichte in allen Lohhofer und Unterschleißheimer Zeitungen geschaltet. Und das nicht ohne Grund: Sportlich ist die Begegnung Lohhof gegen Grafing sicherlich eine der brisantesten, die wir Ihnen präsentieren können. Der TSV Grafing ist sozusagen unser geliebter Feind! In den letzten Jahren haben wir in der (damals noch) Regionalliga nicht einmal verloren und dennoch brannte jedes Mal der Hallenboden und die Gemüter liefen heiß. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Klassiker: SV Lohhof gegen den TSV Grafing.

### Vergangene Woche

Nach den verschenkten Punkten gegen Rottenburg am vergangenen Wochenende steht unsere Mannschaft zudem unter Zugzwang. "Wir wollen die zwei Punkte! Um jeden Preis!", gibt Trainer Martin Körner die Marschroute vor für das heutige Spiel vor. Die Mannschaft scheint sich der Lage bewusst und stieg am Montag wieder hochmotiviert ins Training ein. Zwar mussten die Spieler auf ihren "Siegeskick" (Fußballspiel vor dem Training, Anm. d. Red.) verzichten, dieser soll aber dann am kommenden Montag umso länger ausfallen.

### Der Gegner heute

Die Begegnungen mit dem TSV Grafing sind seit jeher von großer Rivalität und Dramatik geprägt. Vor zwei Jahren mussten wir schweren Herzens zusehen, wie der Konkurrent als Meister in die zweite Liga aufstieg. Ein Jahr später folgten wir jedoch. Dieses Jahr setzen unsere Gäste besonders auf ihre "Stars": Klaus Dammann (ehemaliger Nationalspieler und mehrfacher deutscher Meister mit dem ASV Dachau) und Marvin Polte (Deutscher Beachvolleyballmeister 2002).

### Die Tabellensituation

Momentan steht der SV Lohhof auf Rang 7 der Tabelle. Grafing rangiert nach mäßigem Start auf Platz 13 und muss in Lohhof punkten, um nicht ganz den Anschluss zu verlieren. Gerade in der letzten Saison bewies der TSV nach ähnlich schlechtem Start (2:12 Punkten) Kampfmoral und sicherte sich mit einer eindrucksvollen Siegesserie den Verbleib in der Liga. Für unser Team stehen schwere Wochen ins Haus. Vor dem spielfreien Wochenende und einem schweren Doppel-Auswärtsspieltag in Fellbach und Rottenburg wären zwei Punkte gegen Grafing ein gutes Polster. Damit würden unsere Jungs ihre Position festigen und sich weiter von den unteren Tabellenregionen absetzen.

### IM TEAM GEGEN terror & gewalt

Der SV Lohhof Volleyball möchte den heutigen Spieltag wieder einmal dazu nutzen auf seine Aktion IM TEAM GEGEN terror & gewalt aufmerksam zu machen.

Gerade nach den wiederholten Anschlägen in Istanbul sollten wir bei aller Freude über den Sport und den guten Leistungen unserer beiden Top-Teams nicht vergessen, dass es nach wie vor Terroristen gibt, die unsere Welt nicht besser machen, sondern zerstören wollen. Dagegen setzt der SVL seit über zwei Jahren mit seiner Aktion ein Zeichen. Wir würden uns freuen, wenn Sie dabei wären:  
**IM TEAM GEGEN terror & gewalt!**

*Stefan Debus*



## Ihr Partner für Tiergesundheit ...

Als Tochter des Akzo Nobel-Konzerns ist **Intervet** in Deutschland das führende Unternehmen auf dem Gebiet Tierarzneimittel und -ernährung.

500 Mitarbeiter in 3 Unternehmensbereichen setzen sich für Sie ein:

- **Intervet Innovation** GmbH forscht auf dem Gebiet der Tiergesundheit und entwickelt innovative Tierarzneimittel bis zur Praxisreife
- **Intervet International** GmbH produziert nach höchstem technologischen Standard
- **Intervet Deutschland** GmbH sorgt in partnerschaftlicher Zusammenarbeit mit Tierärzten und Tierhaltern für die Gesundheit und Vitalität Ihrer Tiere

**Sie möchten mehr über Tiergesundheit wissen?  
Wir beraten Sie gerne! Sie erreichen uns unter:**

Intervet Deutschland GmbH, Postfach 1130, 85701 Unterschleißheim  
Telefon 0 89-3 10 06-0, Telefax 0 89-3 10 06-4 66  
Oder im Internet unter: [www.intervet.com](http://www.intervet.com)



Nr	Name	Vorname	Position	Alter	Beruf
6	Debus	Stefan	Zuspiel	27	Internationaler Betriebswirt, Student (MBA)
15	Dochow	Mike	Angriff	28	Student (Sportwissenschaften)
8	Herrmann	Florian	Mittelblock	25	Bankkaufmann
9	Herrmann	Thomas	Mittelblock	21	Bankkaufmann
4	Kuhn	Tobias	Angriff	26	Student (Informatik)
11	Mürle	Christian	Angriff	31	Elektroingenieur
10	Obermeier	Andreas	Diagonal	23	Student (Chemie)
3	Sievers	Hartmut	Mittelblock	33	Diplom-Ingenieur, Diplom-Wirtschafts-Ingenieur
2	Stetter	Benjamin	Mittelblock	23	Student (Informatik)
7	Philipp	Sascha	Angriff	24	Student (Betriebswirt)
5	Schmidbauer	Stefan	Zuspiel	27	Steuerfachangestelter
	Martin	Körner	Trainer	25	Diplom-Betriebswirt
	Burschik	Gudrun	Co-Trainerin	41	Industriekauffrau



Tabelle 2. Bundesliga Süd Männer

	Spiele	Sätze	Punkte
1. TG Rüsselsheim	10	26:9	16:4
2. ASV Dachau	8	23:3	14:2
3. VfB Friedrichshafen II	7	18:8	12:2
4. 1. Sonneberger SC	8	18:15	10:6
5. SV Fellbach	9	17:14	10:8
6. TV Rottenburg	9	16:15	10:8
7. SV Lohhof	8	18:16	8:8
8. GSVE Delitzsch	8	14:14	8:8
9. FT 1844 Freiburg	8	13:19	4:12
10. TG Bad Soden	8	10:18	4:12
11. Internat Frankfurt	8	9:22	4:12
12. TSV Friedberg	8	7:22	4:12
13. TSV Grafing	7	5:19	2:12



## Das Lohhofer Fliegerschmeißen

In der Pause zwischen den Sätzen findet ein kleiner Wettbewerb statt: Jeder kann sicherlich einen Papierflieger bauen. Wer auf Kommando des Hallensprechers seinen Flieger am nächsten an die Wand der Gegengeraden schmeißt, gewinnt einen Essensgutschein im Wert von 15€ in einem Unterschleißheimer Restaurant! Alle Papierflieger mit Namen und Anschrift versehen!

### Prinzip

Papierflieger fliegen nach den selben Prinzipien wie Flugzeuge. Ein Papierflieger sollte die Luft mit dünnen Kanten durchschneiden, statt ihr breite Flächen entgegenzusetzen. Wird er geworfen, so funktioniert der Flieger, solange die Schubkraft größer als der Luftwiderstand ist. Die Luftreibung bremst ihn schließlich soweit ab, das ihn die Schwerkraft zu Boden sinken läßt. Der Auftrieb muss größer als die Wirkung der Schwerkraft sein. Eine Tragfläche sorgt für Auftrieb, wenn der Luftdruck an ihrer Unterseite größer ist als an der Oberseite. Dies wird erreicht, indem die Tragflächen-Oberseite nach oben gekrümmt und die Unterseite abgeflacht wird. So muss die Luft auf der Oberseite eine größere Strecke mit höherer Geschwindigkeit zurücklegen, als auf der Unterseite.

# Papierflieger

### Symbole

- Talfaltung
- Bergfaltung
- Vorhandene Falte
- Verdeckte/verlängerte Falte
- Nach vorne Falten
- Nach hinten Falten
- Punkt auf Punkt legen
- Schneiden

### Pressfaltung

Auf die Hälfte zusammenlegen.

Durch nach oben biegen der Ecke A eine diagonale Falte bilden.

Auf die Kante hinter der Ecke A drücken, um die Tasche aufzubiegen.

Die Tasche flach pressen und die Falten fest andrücken.

Die fertige Pressfaltung

### Doppelseitige Faltung nach innen

Eine Talfalte erstellen, aufrollen und aufgleicher Linie eine Bergfalte erstellen.

Es folgen eine Tal- und drei Bergfalten.

Das Blatt wieder in der Mitte zusammenfalten, aber dabei die Ecke A nach innen zwischen die beiden Hälften drücken - fertig.

### Teilnahme am Papierfliegerwettbewerb

Name: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

### Grundmodell

Man faltet ein DIN A4-Blatt der Länge nach und knickt die Ecken dreimal nacheinander zur Mittellinie.

### Hunter

Jetzt wird die Figur nach hinten zusammengefaltet und umgedreht. Nachdem man die Flügel etwas nach unten gezogen hat, heftet man sie fest (s. Pfeil). Durch eine entgegengesetzte Falte an der Rückseite entsteht ein sogenannter Stabilisator. Jetzt werden noch die Flügelspitzen geknickt - nach oben für Loopings, nach unten für Tauchflüge eine Klappe nach oben und die andere nach unten für einen Korkenzieherflug

Zwar denkt man, wenn man seine Form sieht, nicht unmittelbar an den alten englischen Hunter, aber aufgrund seiner Flugfähigkeiten kann man es dennoch mit dem phantastischen Jagdflugzeug von damals vergleichen. Das Deltalügel-Konzept kommt bei diesem Papierflugzeug optimal zur Wirkung. Der große Schwanz gewährleistet genügend Kursstabilität, und der umgeknickte Vorderrand des Flügels, in der Luftfahrt als slotted flap-Prinzip bekannt, sorgt für eine größere Gleitfähigkeit. Der Hunter ist ein schnelles bis sehr schnelles Modell, das nach einiger Übung zu verblüffenden Leistungen imstande ist.

- (1.) Die Längskante eines Bogens von 25 x 30 cm wird dreimal umgefaltet, so daß ein starker Rand entsteht.
- (2. und 3.) Dann faltet man in der Mitte, klappt die oberen Ecken nach hinten und faltet das Ganze zusammen.
- (4.) An der Rückseite knickt man eine entgegengesetzte Falte als Schwanzstück nach innen.
- (5.) Jetzt faltet man die Flügel einmal nach außen ...
- (6.) ...und noch einmal
- (7.) Zuletzt erhalten die Flügelkanten noch einen nach hinten etwa 1 cm breit auslaufenden Knick, der die Gleitfähigkeit des Flugzeugs erhöht.